



Ülevaade Eesti uutest reisirongidest

Norbert Kaareste
müügi- ja arendusjuht
13.11.2013



Ettevõttest

ELRON – Eesti LiiniRONgid

Oleme üleriigilist ühistransporditeenust pakkuv ettevõte, kes teenindab oma kliente uute Stadler FLIRT elektri- ja diiselrongidega.

Elron aktsiad kuuluvad 100% Eesti Vabariigile. Asutajaõiguste teostajaks on Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium.



**Uus diiselrong
Valga jaamas**

Meie numbrid

Elron kasutab ainulaadseid reisironge Stadler FLIRT



- + 18 elektrirongi ja 20 diiselrongi
- + 88 väljumist läänesuunal, 24 väljumist edelasuunal ja 48 väljumist idasuunal
- + 2014. aasta planeeritav sõitjate arv **5,1 miljonit**
- + 2014. aasta planeeritav piletitulu **8 miljonit €**

Meie kliendid

Elron teenindab kõiki mandri-Eesti maakondi

- + Tallinn – Keila – Paldiski
- + Tallinn – Keila – Riisipere
- + Tallinn – Keila – Kloogaranna
- + Tallinn – Keila
- + Tallinn – Pääsküla
- + Tallinn – Tartu – Valga
 - + Tartu – Koidula – Piusa
- + Tallinn – Jõgeva – Tartu
- + Tallinn – Narva
- + Tallinn – Rapla – Viljandi
 - + Lelle – Pärnu
- + Tallinn – Rapla – Türi
- + Tallinn – Rapla



Meie ajalugu

Elroni ajalugu ulatub aastasse 1924

- + **20.09.1924**
Tallinn – Pääsküla elektrifitseeritud raudteele väljub esimene mootorrong Baltikumis, elektrimootorrong M1
- + **1998**
Eesti Raudteest eraldub AS Elektriraudtee
- + **18.06.2009**
Elektriraudtee kuulutas välja uute rongide soetamise riigihanke
- + **3.08.2010**
Sõlmiti rongide hankeleping ettevõttega Stadler
- + **17.11.2012**
Eestisse jõudis esimene uus reisirong
- + **01.07.2013**
Elektriraudtee alustas opereerimist uute reisirongidega, tehes seda peagi üleriigiliselt
- + **September 2013**
Elektriraudtee vahetas ärinime, uueks nimeks sai Elron

Uute rongide projekt

Elroni ettevõtmine on ainulaadne, sest

- + Elron kaasas väga palju osapooli - partneriteks olid **riik** kui finantseerija (Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium), **Euroopa Liit** kui kaasfinantseerija (EL Ühtekuuluvusfond), **Tehnilise Järelevalve Amet** ning **Eesti Raudtee**
- + Elron soetas riigi toel iseseisva Eesti ajaloo suurima mootorrongipargi – kokku tarnitakse Eestisse 18 elektrirongi ja 20 diislrongi. Antud pargi suurus annab laiad võimalused pakkuda üle kogu riigi oluliselt tihedamat reisirongiliiklust

Uute rongide projekt

Uute rongide hankeprojekt on ainulaadne, sest

- + Eesti on üks esimesi riike Euroopas, kes kogu oma reisirongipargi korruga välja vahetab
- + Eesti reisirongipargi keskmine vanus liigub 0-lähedasele, olles varasemalt olnud 30 aasta juures
- + Riik investeerib läbi Elroni antud projekti ligi 225 miljonit eurot
- + Uute rongide hankeprojekt oli üks esimesi, kus Euroopa Liit kaasfinantseeris reisirongide soetamist – elektrirongide maksumusest (79,5 miljonit eurot) finantseeris Ühtekuuluvusfond 85%
- + Elroni ja Stadleri vahel on sõlmitud kapitalirendileping, kus Elron tasub diislrongide maksumuse 20-aasta perioodi vältel. Tegemist on ühe esimese lahendusega Euroopas reisirongide ostu-müügitehingute valdkonnas



Uute rongide projekt

Uued rongid on ainulaadsed, sest

- + Elroni rongid on Euroopa Liidu kõige laiema kerega (3500) reisirongid, tagades nii avara salongi klientidele
- + Elroni 4-vagunilistel diislrongid on ühed esimesed rongid Euroopas, kus on kasutusel ülikondensaatorid, mis võimaldavad veelgi rohkem energiat säästa
- + Eesti jaoks ehitatud FLIRT diislrongid on esimesed omalaadsed, mida tootjafirma Stadler Bussnang AG (Šveits) on ehitanud



Uute rongide projekt

Uued rongid on ainulaadsed, sest

- + Kogu rongis on kiire 4G WiFi
- + Rongides on arvutilauad koos vooluvõtukohtadega
- + Kogu rong on kaetud kliimaseadmetega
- + Uued rongid on varustatud videovalvesüsteemidega
- + Kõik rongid kasutavad pidurdamisel tekkivat energiat oma pardasüsteemide kaastoiteks. Elektrirongid annavad pidurdusenergia ka tagasi vooluvõrku

Uute rongide projekt

Uued rongid toovad parema tuleviku, sest

- + Rongi kaalu vähenemise tõttu alanevad raudtee kasutustasud rongi kohta
- + Rongi efektiivsema energiakasutuse tõttu on tagatud 30% kütusesääst
- + Paranenud sõidukeskkond on toonud 30% kasutajate arvu kasvu
- + Rongliiklus on kiirem, vaiksem, turvalisem, parem.





Täna tähelepanu eest!

Norbert Kaareste

13.11.2013

